



Štev. : /2022

Datum: 29. 11. 2022

## ZAPISNIK

### zbor krajanov Krajevne skupnosti Pesje

ki je bil 29. 11. 2022 ob 18.00 uri v domu KS Pesje na Podgorski cesti 1 v Velenju.

Prisotni: Franc Obu, predsednik sveta KS Pesje in Matjaž Mravljak, tajnik KS Pesje kot zapisnikar.

Prisotni vabljeni gosti: Peter Dermol, župan Mestne občine Velenje, dr. Janez Rošer, direktor Premogovnika Velenje, Skornšek Drago, predstavnik Holdinga Slovenske elektrarne in Iztok Mori, direktor občinske uprave Mestne občine Velenje.

Krajani Krajevne skupnosti Pesje: prisotnih je 49 krajanov.

#### **Predlagani dnevni red:**

1. Predstavitev izvedenih aktivnosti in načrtov glede uvoza in sežiga premoga (Premogovnik Velenje, Termoelektrarna Šoštanj, župan MO Velenje).

Predsedujoči Franc Obu vse lepo pozdravi in predstavi vabljene goste ter pove, da je bila obravnavana točka dnevnega reda je posredovana na vabilu na zbor krajanov in preda besedo županu.

Župan: MO Velenje je v skladu z usmeritvami Direkcije RS za ceste pridobila študijo protihrupne ograje, po preučitvi bo v pogovore vključena tudi KS Pesje.

Skornšek Drago (HSE): V zadnjem mesecu je bil imenovan novi direktor HSE, ki je zadržan in se zaradi obveznosti opravičuje. Na HSE je ustanovljena projekta skupina za nabavo uvoženih premogov, katere vodja skupine je sedaj on, je pa tudi član nadzornega sveta premogovnika. Direktor premogovnika je ves čas močno vpet v reševanje problematike in mu zato predaja besedo.

Janez Rošer: Od prejšnjega zbora krajanov je premogovnik izvedel kratkoročne ukrepe za blaženje negativnih ukrepov: na vseh napravah so zmanjšali uporabo zvočnih znakov, postavili so ograjo 2 m visoko, zmanjšali so osvetljevanje z reflektorji. Vzporedno so pristopili meritvam hrupa na petih lokacijah v neposredni bližini razkladalne naprave, rezultati kažejo, da so emisije hrupa povečane v dnevnem času, je pa tudi vpliv prometa. Meritve bodo opravili tudi ponoči in jih primerjali z rezultati v dnevnem času. Sledila bo izmera hrupa v času razkladanja premoga. Protihrupna ograja je



primarno sicer namenjena hrupu od prometa. Rezulate hrupa bo predstavil izvajalec meritev, meritve bodo opravljene v skladu z vsemi standardi. Srednjeročen ukrep je pokritje razkladalne rampe s šotorom ali drugim sredstvom, kar bo preprečilo prekomerno obremenjevanje okolice s prahom. Dolgoročni ukrep je prestavitev razkladalnega prostora na območje deponije, idejni projekt bo predstavljen v kratkem, rok za prestavitev razkladalne rampe iz Terbovelj v Velenje še ni znan.

Župan pove, da verjame, da krajane zanimajo predvsem kratkoročne rešitve, ki bodo preprečile prekomerne vplive. Predvsem pa ga zanima, kdaj naj bi se rešitve izvedle in kako je z nastalo škodo, ki je že nastala na pridelkih ali objektih. Vprašanje odškodnin za povzročeno škodo energetskih podjetij je potrebno odpreti.

Janez Rošer pove, da premogovnik pričakuje od dobaviteljev časovnico za postavitve šotorov, bodo pa tudi potrebne še dodatne prilagoditve šotorov. Glede vprašanja odškodnin pove, da potrebujejo kot gospodarska družba zelo jasne podlage za izplačilo. Potrebno je opredeliti oziroma določiti na kak način nastalo škodo popisati in evidentirati ter šele nato k temu pristopiti. Potrebno bi bilo razmisliti, da se angažira neka neodvisna institucija, ki bi to škodo evidentirala oziroma popisala.

Župan predlaga, da bi bilo smiselno ustanoviti komisijo za popis škode in določiti model oziroma metodologijo za popis in določitev škode.

Predsedujočega Franca Obuja zanima, kako je z nadaljevanjem izvajanja razkladanja, na prejšnjem sestanku je bilo dogovorjeno, da bodo pred nadaljevanjem del naredili zaščitno ograjo in druge ukrepe za blažitev negativnih vplivov.

Janez Rošer pove, da sta podpisani dve pogodbi za uvoz premoga iz Indonezije. Prva pošiljka je že raztovorjena v Luki Koper in bo prepeljana v Pesje predvidoma v naslednjem tednu. Transport se bo izvajal kontinuirano v skladu z zmožnostjo Slovenskih železnic.

Krajanka pove, da so ustanovili civilno iniciativo Špeglova, lahko pa se vključi še kdo, ki ni iz Špeglove ulice. Znano ji je, da Luka Koper sofinancira NUSZ za okoliške prebivalce, ki so obremenjeni zaradi vplivov na okolje zaradi luke. V treh mesecih pa se je ugasnil samo en reflektor in postavila manjša ograja.

Župan glede NUSZ pove, da ne smejo delati razlik med občani, ker bi bilo to v nasprotju z zakonodajo. Poti za povrnitev nastale škode je več, občina pa ne more znižati NUSZ.

Janez Rošer pove, da krivda za zamude pri izvedbi ukrepov ni samo na premogovniku ali HSE, zamujajo izvajalci, prestavilo razkladalne rampe je velik in zelo zahteven projekt, kot bi na primer prestavili en stanovanjski blok. Aktivnosti potekajo praktično neprestano. Glede hitrih ukrepov pove, da jih ne morejo stresti iz rokava, kar je bilo hitro izvedljivo so izvedli, pokritje lokacije bo sledilo takoj, kot bo mogoče. Protihrupna ograja ne bo bistveno zmanjšala hrupa zaradi razkladanja premoga. Smiselno pa je tudi počakati z odstranitvijo cipres do tedaj, ko bo več znanega glede postavitve protihrupne ograje.



Svetnik KS Pesje Vrabič pove, da je svet KS Pesje edina organizirana skupina, ki je takoj reagirala, in zahtevala sestanek na premogovniku, na katerega smo povabili tudi župana, sestanek je bil konstruktiven in začetek dialoga. Pozdravlja angažiranje župana in prisotnost predstavnika HSE, ki ima v tem primeru dejansko škarje in platno glede financiranja ukrepov. Predlaga določitev datuma naslednjega zbora krajanov, kjer bi danes tu prisotni poročali, kaj je bilo nadalje narejenega in kakšno je stališče HSE glede podanih predlogov in ugotovitev. Predlaga čim prejšen pristop k izvedbi protihrupne ograje po celotni Partizanski cesti ter pogovore o odškodninah za povzročeno škodo. Kot zadnja možnost pa je državljanska nepokorščina in zapora ceste ali železnice podobno, kot so uspešno svoje interese pri gradnji hitre ceste uveljavili Korošci.

Iztok Mori pove, da je dogovor za izvedbo meritev že v realizaciji, ponudbe izvajalcev so že na mizi. Lokacije za postavitve senzorjev za hrup in prah lahko določimo skupaj s svetom KS Pesje, na predlog krajanov. Meritve se bodo izvedle med samim pretovorom premoga. Onasnaževalec je tisti, ki more plačati, če škoda nastaja – kar je tudi politika in usmeritev v EU.

Krajanka, kot predstavnica civilne iniciative Špeglova ulica pove, da so krajani v preteklosti doživeli že veliko onesnaženje in škodo, ko se je premog razkladal. Razočarana je, da je premog na poti in lokacija še ni pokrita in izvedeni drugi ukrepi. Apelira na premogovnik, da pred naslednjo pošiljko premoga izvedejo potrebne ukrepe, da se takšno onesnaževanje ne bo ponovilo. Ne zna si predstavljati, da se ponovi enaka situacija, ker bodo potem prisiljeni v državljansko nepokorščino.

Janez Rošer pove, da potrebujejo 8 metrov visoke šotore, najvišji standardni šotori so visoki 4 metre, višji so dobavljivi samo po naročilu, kar pa ni možno kar tako kupiti. Aktivnosti za prestavitev razkladalne rampe tekoče stalno potekajo, tako z Slovenskimi železnicami kot z drugimi. Položitev tirov ni problem, problem je prestavitev strojnih inštalacij.

Krajan je prepričan, da če HSE odpre denarnico in ima za to interes, bi lahko bil šotor nabavljen in postavljen bistveno hitreje.

Krajanka pove, da živi v neposredni bližini in ima poleg onesnaženja tudi škode zaradi pokanja hiše, hišo tudi opazujejo. Naj pridejo izvesti meritve prahu in hrupa na njen balkon.

Krajana zanima zakaj ne odložijo razkladanja premoga do montaže šotorov. Zanima ga tudi kako je z vitlom za vleko vagonov.

Janez Rošer pove, da je vitel usposobljen, ni pa še končano izobraževanje za delavce – operaterje vitla.

Krajana zanima ali se kaj razmišlja o zaprtju elektrarne, ker ni računice za uvoza premoga. Drugače pa naj elektrarna en teden stoji in en teden dela, če ni izkopanega dovolj premoga. Ni mu pa tudi jasno, kako je lahko elektrika tako draga.

Janez Rošer predlaga mesečne sestanke, kjer bi podajali sprotne informacije in bi se ocenjevalo situacijo.



Krajanko zanima, kakšne so opcije, da se dogovorijo z Luko Koper, da bi prevoz premoga zamaknili do novega leta. Zaveda pa se tudi, da če je denar, se hitre rešitve tudi najdejo.

Janez Rošer pove, da je bila odločitev za uvoz premoga zaradi premajhnega izkopa premoga dana v izvedbo premogovniku. Država oziroma HSE se je odločila za uvoz zaradi trenutne negotove situacije, odvisno pa bo tudi od tipa zime. Premog pa moramo iz Luke Koper čim prej odpeljati.

Svetnik KS Pesje Vrabič predlaga, da bi se prevoz premoga v Velenje odložil do instalacije šotora nad razkladalno rampo. Predlaga tudi sprejem takega sklepa.

Drago Skornšek pove, da si nobeden ni želel ali predvidel situacije, ki se je zgodila v premogovniku. Premogovnik bo z zmanjšano kapaciteto deloval vsaj do aprila naslednjega leta. Lahko pride tudi do motenj zagotavljanja ogrevanja, če ne bo elektrarna kurila premoga. Trenutno delujejo in elektriko proizvajajo samo plinske turbine, plina pa lahko zmanjka. Iz Luke Koper pa je potrebno čim prej odpeljati premog. Trenutno se še ne pogovarjajo o denarju ampak le o tehničnih rešitvah, ki bodo omogočile izvedbo.

Krajan pove, da že tri mesece predstavniki premogovnika in HSE govorijo eno in isto, za omejitev teh hudih obremenitev s hrupom in prahom pa se zaenkrat še ni nič konkretnega naredilo.

Krajan pove, da bi bilo bolj učinkovito in ceneje, če bi speljali nekaj 100 metrov železniške proge na deponijo, kjer bi premog potem razkladali. Zagotovo bi bilo ceneje kot postavitve šotora. Ni mu jasno, kako so lahko naredili 6 meterske podstavke za bagre, ne morejo pa narediti 8 meterskih stebrov za šotore.

Janez Rošer pove, da je lokacija za vzpostavitev razkladanja na deponiji določena in bo tudi tam najhitreje postavljena.

Drago Skornšek pove, da je sam živel v hiši staršev v neposredni bližini TEŠ, ko pa je hišo prodal, jo je lahko prodal po zelo nizki ceni in ni dobil za to nobene odškodnine.

Krajan pove, da je bil danes z več strani podan predlog, da smo tukaj prisotni krajan in Svet KS Pesje proti uvozu in razkladanju premoga v Pesju, dokler se ne zagotovi pokritje lokacije razkladanja premoga in izvedejo minimalni zaščitni ukrepi, kar bo preprečilo hude negativne vplive na okolje.

Župan pove, da bo podal predlog za sestavo komisije za oceno škode. Župan bo tudi sledil stališču sveta KS Pesje, da nasprotuje uvozu premoga, dokler se ne zagotovi pokritje lokacije razkladanja premoga in izvedejo potrebni minimalni zaščitni ukrepi.

Predsedujoči Franc Obu predlaga sprejem naslednjega sklepa:

**Prisotni krajan in Svet KS Pesje so proti uvozu in razkladanju premoga v Pesju, dokler se ne zagotovi pokritje lokacije razkladanja premoga in izvedejo potrebni minimalni zaščitni ukrepi, kar bo preprečilo hude negativne vplive na okolje.**

**ZA sprejetje sklepa so glasovali VSI prisotni krajan.**



Zbor krajanov in Svet KS Pesje tudi podpirajo podani predlog župana MO Velenje za imenovanje komisije za ocenitev povzročene škode zaradi vplivov raztovora uvoženega premoga v Pesju.

Sprejet je bil dogovor, da bo naslednji zbor krajanov z enako točko dnevnega reda in enako sestavo vabljenih gostov v sredo, 21. 12. 2022 ob 18.00.

Ker ni bilo več vprašanj ali pripomb v povezavi s točko dnevnega reda je bil zbor krajanov ob 19.45 končan.

Zapisal: Matjaž Mravljak  
tajnik KS Pesje

M. P.

Franc Obu  
predsednik KS Pesje