



Štev. : 1 /2023

Datum: 26. 1. 2023

ZAPISNIK

zbor krajanov Krajevne skupnosti Pesje

ki je bil 25. 1. 2023 ob 18.00 uri v domu KS Pesje na Podgorski cesti 1 v Velenju.

Prisotni: Franc Obu, predsednik sveta KS Pesje in Mateja Šojat kot zapisnikar.

Prisotni vabljeni gosti: Iztok Mori, direktor občinske uprave Mestne občine Velenje, dr. Janez Rošar, direktor Premogovnika Velenje in Skornšek Drago, predstavnik Holdinga slovenskih elektrarn, Franc Žerdin in Brodnik Tone

Krajani Krajevne skupnosti Pesje: prisotnih je 64 krajanov.

Predlagani dnevni red:

1. Poročila o pravljenih aktivnostih v zvezi s problematiko razkladanja uvoženega premoga, ki ga bodo podali vabljeni predstavniki.
2. Poročilo sestanka o protihrupni ograji
3. Razno.

Predsedujoči Franc Obu vse lepo pozdravi in pove, da odpira četrti zbor krajanov ter predstavi prisotne goste. Predlaga se dnevni red s tremi točkami, kot je bil predlagan. Kronološko povzame potek aktivnosti Sveta KS Pesje v zvezi s problematiko vplivov na okolje v KS Pesje zaradi uvoza in razkladanja uvoženega premoga. Predstavi tudi dogovore in sklepe s preteklih zborov krajanov in dogovore ter sklepe Sveta KS Pesje.

Iztok Mori prebere sklepe, ki so bili sprejeti na seji Mestne občine Velenje dne 17. 1. 2023.

G. Rošar poda poročilo o prestavitvi razkladalne rampe in pove, da je prestavitev v teku, dokončana pa bo do konca meseca marca.

Franc Žerdin, vodja odbora civilne iniciative pove, da je bil na sestanku v TEŠ, kjer so bili prisotni tudi predstavniki HSE in da si vsi želijo, da bo vse izpeljano v roku, to je do konca meseca marca. Pove tudi, da so podpisali dve pogodbi za dobavo premoga, ki zajemajo štiri ladje. Dve ladji premoga sta že tu, ostali dve pa bi bili tu do konca tega leta, to je skupaj 250.000 ton uvoženega premoga iz Indonezije.



Iztok Mori v zvezi s sestankom na MO, ki je bila v ponedeljek in se nanaša na protihrupno ograjo pove, da bi naj bila ograja čim bližje izvoru hrupa, ker je tako najučinkovitejša. Težava se pojavi, ker je veliko izvozov na Partizansko cesto, zato se pojavlja vprašanje za krajanje, če bi se strinjali, da se Partizanska cesta v nekaterih delih zapre za avtomobile in ostane odprta le za pešce in kolesarje. Pove tudi glede meritev prahu v Pesju, ki so se je pričele 5. 1. 2023, da so bile meritve pod dovoljeno mejo v teh prvih dvajsetih dneh. Pove tudi, da je Komisija za odškodnine pričela z delom in da občani izpolnjene obrazce vrnejo g. Sonji Glažar.

Krajanka pove glede meritev prahu, da je trenutno za te meritve najbolj neugoden čas. Prejšnji teden je imela Civilna iniciativa Pesje sestanek, kjer so sprejeli dva sklepa:

-nujna je postavitev razkladalne rampe

-nujna je postavitev protihrupne ograje

Krajanka še pove, da je se dne 24.1.2023 premog razkladal v popolni tišini. Ni bilo hrupa, lokomotiva je bila tišja. Zanima jo, kaj se je ta dan dogajalo, da se je vse dogajalo v tišini? Navaja tudi, da je bila enaka situacija tudi 25. 1., ko se je lokomotiva pripeljala v tišini. Do naslednjega zбора krajanov želi civilna iniciativa izvesti, kaj se je ta dva dneva dogajalo drugače, da je bila tišina. Pove tudi, da je na stolpu 360 stopinjska kamera, ki snema celotno območje Pesja in da je to nedopustno in je to kamero potrebno nemudoma odstraniti.

G. Rošer pove, da zaenkrat nima odgovora na vprašanje, kaj se je 24. In 25. 1. dogajalo oz. v čem je razlika, bo pa preveril in sporočil na naslednjem zboru krajanov. Za kamero ni vedel, bo pa poskrbel, da bo usmerjena samo tja, kamor mora biti.

Krajanka pove, da sicer živi visoko nad Pesjem in da delce premoga prinese tudi tako visoko.

Krajan je vprašal če je res, da bodo klasirnico porušili.

G. Mori pove, da je bilo v zvezi s tem rečeno, da se bo klasirnica porušila, ko bo izgrajen NOP2. Tega pa ni in ga zaenkrat tudi ne bo. Mestna občina je dobila v last klasirnico od Premogovnika Velenje.

Krajani so poudarili, da želijo termiski plan izgradnje protihrupne ograje.

G. Mori pojasni, da je to odvisno od proračunskega plana in da so glede financiranja postavljene tudi prioritete, ne more pa obljubiti, da bodo ravno sredstva za protihrupno ograjo prioriteta.

Krajan predlaga, da se postavi ograja, ki bo višja od 3 metre in sicer nad obstoječimi parcelami.

Krajan je povedal, da mi PM10 delcev ne vidimo in da ta prah, ki nas muči, je drugačen prah in ni PM10.



Članica Civilne iniciative Pesje pove, da je danes oddala vso dokumentacijo – obrazce za popis škode Civilne iniciative in skupni popis škode na Mestno občino Velenje –vložišče.

G. Vrabič je povedal, da so meritve sicer strokovno narejene, ampak so narejene v času, ko nismo bili najbolj izpostavljeni prahu. Glede protihrupne ograje pove, da so nas do sedaj projektanti poslušali, kaj želimo krajani. Veseli ga, da je končno država ugotovila, da je to nujno potrebno. V tem vidi napredek oz. korak naprej.

Krajanka poudari, da bi morali pridobiti Krajevna skupnost Pesje poseben status, kot najbolj ogrožena krajevna skupnost in jo zanima, kaj lahko naredi Mestna občina v tej smeri.

G. Mori pove, da ni seznanjen s tem, da bi tak status obstajal, bo pa preveril in o tem vse obvestil na naslednjem občem zboru.

G. Rošer pove, da je Premogovnik Velenje včasih izplačeval odškodnine, tak termin »ogroženo območje« pa ne obstaja oz. sam ne pozna zakonodaje, ki bi to reševala. Priznava pa, da vplivi na Krajevno skupnost Pesje so bili in še bojo.

Krajanka pove, da prihaja smrad iz obstoječega zračnega jaška, prav tako hrup in da je že desetletja Pesje z vseh strani ogroženo.

Krajanka predlaga, da se meritve prahu in hrupa naredijo po celem Pesju, saj se ta težava pojavlja v celotni krajevni skupnosti. PM10 so prašni delci določene velikosti, ki jih meritve zajemajo najpogosteje. Pri nas pa imamo mogoče drugačne delce, ki pa so odvisni tudi od smeri vetra.

G. Mori pove, da tudi če bi meritve pokazale, da je hrup znotraj dovoljene meje, to ne pomeni, da krajani nimajo škode, oz. niso do nje upravičeni.

Krajan predlaga, da se krajanom Krajevne skupnosti Pesje da na razpolago, ali še želijo živeti v tej krajevni skupnosti, kjer življenje ni več dostojno človeku.

G. Mori v zvezi s tem pojasni, da so se prav zaradi tega krajanom razdelili obrazci za popis škode, kar se pa bo spremljalo še dalj časa.

G. Rošer razloži, da so PM10 delci klasični, standardni delci, ki najpogosteje vplivajo na zdravje, so najbolj nevarni za zdravje. Glede rudarskih škod pojasni, da bodo strokovne službe Premogovnika Velenje preverile, kaj se bi še dalo narediti v tej smeri oz. kaj trenutno zakonodaja dovoljuje. Pove še, da je imel Premogovnik Velenje zelo velik vpliv na Krajevno skupnost Pesje že v preteklosti, danes pa so odkopna polja od Pesja bolj odmaknjena.

Predstavnica Civilne iniciative Pesje želi odgovore na vprašanja:

- Kaj se je dogajalo 2.1. in 25.1.2023, da so bila dela tako tiha
- Kaj pomeni za Pesje nov jašek oz. prezračevalna naprava
- V Kopru imajo štirinajst metrske ograje – ali lahko Premogovnik Velenje naredi takšno ograjo tudi okoli svoje deponije



Krajan zanima, kaj se dogaja, da se v naši krajevni skupnosti tresejo tla oz. čuti kot potres najmanj trikrat tedensko.

G. Rošer pojasni, da se trese ob prelomnicah in da se tega ne da ne napovedati, ne predviditi in ne preprečiti, skratka nemogoče je narediti, da tega ne bi bilo več.

Krajan glede na to predlaga, da se nam uredi status jamskih oškodovancev.

Predstavniki civilne iniciative pove, da je super, da imamo te zборе krajanov in da so prišle te naše težave na plano. Poziva Krajevno skupnost, da naredi v prihodnosti veliko, da se nam življenje izboljša.

Predsedujoči Franc Obu pojasni, da se svetniki v krajevni skupnosti trudijo že ves čas delovati v dobrobit krajanov in tako bo tudi v prihodnje, saj so tudi sami krajanje te krajevne skupnosti. Veseli ga, da v Mestni občini in na Premogovniku Velenje prisluhnejo našim težavam in so nam pripravljene tudi stopiti nasproti.

G. Mori povzame, da želijo krajanje sistemske rešitve težav in tudi spremembo zakonodaje. Vse to bo prenesel tudi županu g. Petru Dermolu, da se bodo skupaj lotili rešitev naših težav in da se bodo na to temo še sestali tudi s predstavniki HSE in Premogovnika Velenje.

Sprejet je bil tudi dogovor, da bo naslednji zbor krajanov z enako točko dnevnega reda in enako sestavo vabljenih gostov v četrtek, 2. 3. 2023 ob 18.00.

Ker ni bilo več vprašanj ali pripomb, je bil zbor krajanov ob 19.40 končan.

Zapisala: Mateja Šojat

M. P.

Franc Obu
predsednik KS Pesje