



Štev. : /2022

Datum: 21. 12. 2022

ZAPISNIK

zbor krajanov Krajevne skupnosti Pesje

ki je bil 21. 12. 2022 ob 18.00 uri v domu KS Pesje na Podgorski cesti 1 v Velenju.

Prisotni: Franc Obu, predsednik sveta KS Pesje in Matjaž Mravljak kot zapisnikar.

Prisotni vabljeni gosti: Iztok Mori, direktor občinske uprave Mestne občine Velenje, dr. Janez Rošar, direktor Premogovnika Velenje in Skornšek Drago, predstavnik Holdinga slovenskih elektrarn.

Krajani Krajevne skupnosti Pesje: prisotnih je 42 krajanov.

Predlagani dnevni red:

1. Poročila o pravljenih aktivnostih v zvezi s problematiko zakladanja uvoženega premoga, ki ga bodo podali vabljeni predstavniki.
2. Razno.

Predsedujoči Franc Obu vse lepo pozdravi in pove, da odpira tretji zbor krajanov ter predstavi prisotne goste. Predlaga se dnevni red z dvema točkama, kot je bil predlagan. Obširno povzame kronološko potek aktivnosti Sveta KS Pesje v zvezi s problematiko vplivov na okolje v KS Pesje zaradi uvoza in razkladanja uvoženega premoga. Predstavi tudi dogovore in sklepe s preteklih zborov krajanov in dogovore ter sklepe Sveta KS Pesje. Razkladanje premoga se nadaljuje kljub sprejemu sklepa, da je potrebno pred tem izvesti potrebne ukrepe za blažitev negativnih vplivov na okolje.

Predstavnica civilne iniciative pove, da bo v petih minutah predstavila dogajanje na najbolj izpostavljenih lokacijah hiš na Špeglovi v povezavi z razkladanjem premoga. V nadaljevanju se predvaja zvočni posnetek iz katerega je slišen močan hrup vlakovnih kompozicij in hrup pri delovanju delovnih strojev pri razkladanju premoga.

Iztok Mori pove, da opravičuje župana MO Velenje, ki je odsoten zaradi obveznosti. Predstaviki MO Velenje so se med tem dvakrat sestali z odborom civilne iniciative s katerim so se dogovorili za



lokacije merilnih senzorjev na Špeglovi ulici. Glede hrupa se je premogovnik zavezal, da bo rezultate meritev javno objavil.

Janez Rošer pove, da meritve hrupa opravljajo zunanje certificirane organizacije, rezultati bodo predstavljeni.

Iztok Mori pove, da so glede proti hrupne ograje prejeli strokovno mnenje Direkcije RS za ceste, glede lokacije in višine graje, študija bo predstavljena krajanom, termin bo določen v začetku naslednjega leta. MO Velenje je pozvala TEŠ in premogovnik da predlaga člana v komisijo za oceno škod, TEŠ ne bo predlagal člana, premogovnik pa je člana predlagal. Na odboru so se dogovorili, da bo komisija čim prej sestavljena in sicer v naslednjem tednu, z delom pa bo lahko čim prej začela, predidoma takoj v začetku prihodnjega leta.

Janez Rošer pove, da je s civilnim odborom sestali 14. 12. 2022, kjer so bile predstavljene izvedene aktivnosti. Obdelujejo se tri različne opcije, najbolj ustrezna je prestavitev lokacije razkladanja na drugo lokacijo. Za postavitve razkladalne postaje na deponijo je potrebnih od 12 do 16 mesecev. Opcija je tudi, da se razkladalna postaja postavi na tire pri PLP, potrebno bi bilo postaviti novi tir, kar zopet pomeni okoli 12 mesecev. Naslednja opcija je postavitve vodnih prh in zaves na obsoječi lokaciji za preprečevanje prašenja. Predvidena je montaža vodnega topa že jutri, kjer se bo najprej testiralo, ne pričakuje se zapletov. Glede omejevanja hrupa pa je ukrep postavitve protihrupne ograje, kar pa je skupni projekt več deležnikov. Se pa zaveda, da protihrupna ograja ne bo v zadostni meri preprečevala hrupa zaradi razkladanja premoga. Možnost je postavitve protihrupne ograje na mestu razkladalne postaje v višini 10 metrov. Časovno to pomeni lahko tudi dve leti. Najbolj realna je opcija prestavitve razkladalne postaje na drugo lokacijo, ki bi lahko bila realizirana najprej konec februarja 2023. Potrebno je sodelovanje Slovenskih železnic, od katerih je tudi odvisen čas montaže nove razkladalne postaje. Strinjajo se tudi s sestavo komisije za oceno škode zaradi vplivov razkladanja premoga, ki bo objektivno ocenila nastalo škodo. Glede zmanjšanja NUSZ pravno ne vedo kako bi bilo mogoče škodne zahtevke vključiti v znižano nadomestilo. Za postavitve štorov so dobili dve ponudbi, kar bi lahko bilo realizirano najprej v 3 mescih, postavitve hale pa ne bi bila možna prej kot v 6 mesecih.

Skornšek Drago pove, da podpirajo vse predstavljene aktivnosti, ki jih je predstavil Janez Rošer, želijo si čim prejšnjo rešitev problema in prestavitve razkladalne postaje na ustrežnejšo lokacijo.

Franc Žerdin, vodja odbora civilne iniciative pove, da v odboru intenzivno in korektno sodelujeta tudi predstavnik KS Pesje. Intenzivna je komunikacija s predstavnikom Premogovnika Velenje in Termoelektrarne Šoštanj, prav tako je komunikacija vzpostavljena tudi z HSE. Rešitve za nastali problem se stalno iščejo, najbolj ustrezna rešitev je vsekakor prestavitev lokacije, kar pa ni mogoče narediti v zelo kratkem času. Če želimo biti uspešni, moramo biti poenoteni glede dejstva, da morajo Slovenske železnice ustrezno opraviti svojo vlogo pri prestavitvi lokacije. Vsi podatki glede



testiranja premoga in ostali podatki v tej zvezi bodo objavljeni na spletnih straneh MO Velenje. Možna bo tudi oddaja komentarjev. Odbor se bo sestajal vsakih 14 dni in obravnaval problematiko, ukrepe in stanje na terenu. Podpirajo tudi delo komisije za ocenitev škode zaradi vplivov razkladanja premoga.

Krajanko zanima, kako je z meritvami hrupa, ki naj bi jih izvedel Premogovnik Velenje.

Janez Rošer pove, da je premogovnik meritve hrupa že opravil, bodo pa opravili še meritve hrupa ponoči, da bodo dobili popolnejšo sliko glede hrupa. Podatke bodo objavili javno, meritve hrupa so bile opravljene po standardih.

Krajanka pove, da je institucij za meritve hrupa v Sloveniji več, meritve pa je potrebno opravljati v daljšem časovnem obdobju.

Janez Rošer pove, da bo naročnik novih meritev MO Velenje, njihove meritve pa bodo lahko upoštevali ali pa tudi ne. Institucij za izvajanje meritev je v državi več, ima pa veliko njih tudi že zasedene merilne instrumente.

Franc Obu pove, da bi predvidoma 5. 1. 2023 pričeli meriti prašne delce na dveh merilnih mestih in bi meritve izvajali neprekinjeno tri mesce. Zanima pa ga, kako bo s transportom vlakovnih kompozicij.

Janez Rošer pove, da so ranžirni tiri deloma že postavljeni pri PLP. Premogovnik potrebuje okoli 3 tedne, da pripravi svoj del, Slovenske železnice pa imajo trenutno kolektivni dopust, se pa bodo njihovi inženirji oglasili na Premogovniku Velenje takoj po praznikih in podali njihove projektne pogoje. Premogovnik bo sočasno pripravljajal potrebno projektno dokumentacijo, da bodo pohitrili projekt. Imajo pa tudi namen kupiti vozilo, ki bi premikalo vagone pri razkladanju. Prestavitev lokacije je najustreznejša rešitev. Jutri pa se prične testiranje vodnega topa za preprečevanje prašenja.

Albin Vrabič pove, da je Svet KS Pesje izvoljen in je pristojen da odloča in skrbi za interese KS Pesje. Prav tako je sestavljen svet MO Velenje. Je pa razlika v interesih. Eno je interes države drugo pa je interes lokalne skupnosti. Umik lokacije je bil zahteva že na prvem zboru krajanov, enako je kot edino sprejemljivo predlagal tudi svet KS Pesje. Interes KS Pesje je postavitvev protihrupne ograje po celotni dolžini Partizanske ceste, ki bo blažila vplive prometa, hrupa s premogovnika oz. deponije premoga in hrupa z železnice. Pričakuje se tudi velika podpra s strani MO Velenje. Potrebno je pametno vršiti pritisk, ker KS Pesje nima trenutno še nobenega oprijemljivega zagotovila. Na prejšnjem zboru je bil sprejet sklep, ki pa ni bil spoštovan. Pesje je bilo v preteklosti najbolj oškodovano zaradi kopanja premoga v Šaleški dolini. V začetku leta bo imel Svet KS Pesje sejo, na katero bo povabil vse deležnike lokalnega interesa, brez države, kjer se bomo odločili kako naprej. Premogovnik je v preteklosti za Pesje naredil veliko dobrega, Pesje pa je



bilo tudi zelo prizadeto zaradi vplivov rudarjenja in pridobivanja električne energije. Potrebno je jasno definirati naše interese.

Krajana zanima, kako dolgo se bo uvoz premoga izvajal.

Drago Skornšek pove, da je uvoz premoga odvisen od situacije na trgu energentov. Za leto 2023 je to zagotova možnost, mogoče še tudi deloma za 2024. Za naprej pa je odvisno od stanja na trgu energentov in tudi stanja v Premogovniku Velenje glede obnovitve odkopa zaradi stebernega udara.

Janez Rošar pove, da je na lokalnem nivoju potrebno reči, da se za protihrupno ograjo bori že več kot 10 let, razkladanje premoga in s tem nove obremenitve okolja pa je bila kaplja čez rob. In iz tega je potrebno izhajati. Ob določenih urah obremenitev hrupa zaradi prometa že zdaj presega mejne vrednosti. Postavitev protihrupne ograje je v domeni Direkcije RS za ceste.

Franc Obu pove, da si v KS Pesje že več kot 10 let prizadevajo za postavitev protihrupne ograje, bilo je več pogovorov tako s Premogovnikom, MO Velenje, Direkcijo RS za ceste in Slovenskimi železnicami.

Krajanko zanima, če lahko dobijo krajani kakšen kontakt na premogovniku za obveščanje, ker se dogaja, da ostanejo luči na razkladalni postaji prižgane tudi ponoči, ko se ne dela.

Predsedujoči Franc Obu po krajši razpravi predlaga sprejem naslednjih dveh sklepov:

1. Prisotni krajani in Svet KS Pesje zahtevajo, da se Holding Slovenske elektrarne pisno zaveže, da bo:

- sofinanciral izgradnjo protihrupne ograje na celotni Partizanski cesti na območju Pesja;
- povrnul škodo prizadetim krajanom na objektih in zemljiščih zaradi posledic razkladanja premoga;
- nadomestil del nadomestila za odmero stavbnega zemljišča krajanom v Pesju zaradi škodljivih negativnih vplivov na okolje zaradi pridobivanja električne energije.

Pisna zagotovila o izvedbi zgornjih ukrepov se pričakuje od HSE najkasneje do 25. 1. 2023.

2. V kolikor se bodo nadaljevali negativni škodljivi vplivi na okolje v Pesju in HSE, Termoelektrarna ter Premogovnik Velenje navedenih zahtev ne bodo sprejeli, bomo krajani KS Pesje pričeli z izvajanjem ukrepov državljanske nepokorščine, ki bodo preprečevali aktivnosti uvoza in razkladanja premoga.

ZA sprejetje obeh sklepov so glasovali VSI prisotni krajani.



Sprejet je bil tudi dogovor, da bo naslednji zbor krajanov z enako točko dnevnega reda in enako sestavo vabljenih gostov za sredo, 25. 1. 2023 ob 18.00.

Ker ni bilo več vprašanj ali pripomb v povezavi s točko dnevnega reda je bil zbor krajanov ob 19.40 končan.

Zapisal: Matjaž Mravljak

M. P.

Franc Obu
predsednik KS Pesje